

### DESCRIÇÃO E CARACTERÍSTICAS

Lubrificante 100% sintético, desenvolvido para prolongar a vida útil dos atuais sistemas de redução de emissões em veículos a diesel e gasolina pois é compatível com os filtros de partículas de diesel (DPF) e com os conversores catalíticos para motores a gasolina (CAT).

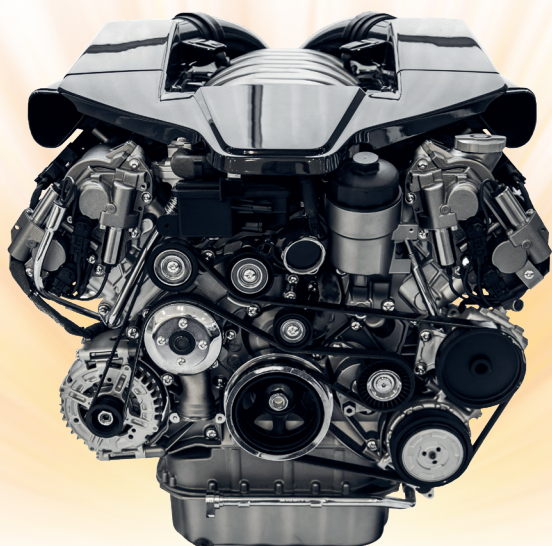
- Reduz a formação de depósitos, protege os componentes internos do motor do desgaste e mantém a limpeza.
- Permite longos intervalos de substituição.
- O seu baixo conteúdo de cinzas sulfatadas permite que os filtros de partículas (DPF) atinjam a duração estimada pelo fabricante.
- Propriedades de redução do atrito que melhoram o consumo de combustível.



### PROPRIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISE	MÉTODO	RESULTADOS
GRAU SAE		5W30 C3
VISCOSIDADE (40°C) em cst	ASTM D-445	70 - 75
VISCOSIDADE (100°C) em cst	ASTM D-445	11,0 - 12,0
TBN em mg KOH/g	ASTM D-2896	>6,5
ÍNDICE DE VISCOSIDADE mín.	ASTM D-2270	165
PONTO DE CONGELAÇÃO, °C	ASTM D-97	-37
PONTO DE INFLAMAÇÃO, °C	ASTM D-92	>220
CINZAS SULFATADAS % da massa	ASTM D-874	0,6

Os valores característicos típicos mostrados na tabela são valores médios dados apenas para informação e não constituem uma garantia. Estes valores podem ser modificados sem aviso prévio.



### ESPECIFICAÇÕES

API SN/CF  
ACEA C3  
GM DEXOS 2  
VW 502.00/505.00/505.01  
MB 229.52  
BMW Longlife- 04  
JAGUAR LAND ROVER ST JLR.03.5004

### UTILIZAÇÃO

Especialmente recomendado para carros de turismo de elevado desempenho, tanto a diesel como a gasolina, com motores modernos equipados com filtros de partículas especiais. Lubrificante essencial para veículos que incorporam filtros DPF/FAP para atingir a duração estimada pelo fabricante.

### APRESENTAÇÃO

Embalagens disponíveis: 1L, 5L, 20L, 50L, 204L e 1000L

### DESCRIPCIÓN Y CUALIDADES

Lubricante 100% sintético, desarrollado para prolongar la vida de los actuales sistemas de reducción de emisiones en los vehículos diésel y gasolina, ya que es compatible con los filtros de partículas diésel (DPF) y convertidores catalíticos gasolina (CAT´s).

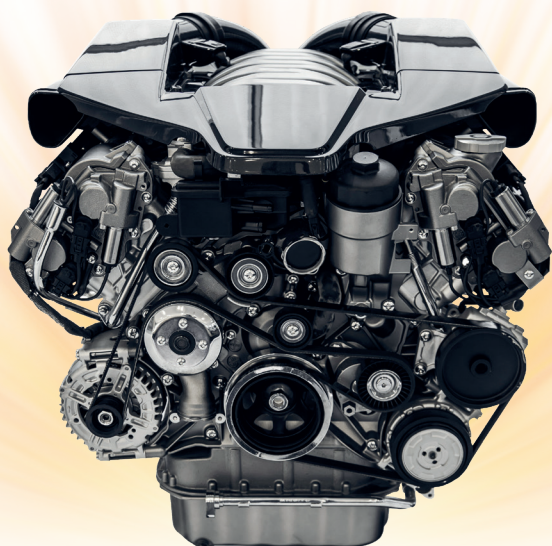
- 🔥 Reduce la formación de depósitos, protegiendo del desgaste los componentes internos del motor, y mantiene la limpieza.
- 🔥 Permite alcanzar largos intervalos de cambio.
- 🔥 Su bajo contenido de cenizas sulfatadas permite que los filtros de partículas (DPF), alcancen la duración estimada por el fabricante.
- 🔥 Propiedades anti- fricción, lo que mejora el consumo de combustible.



### PROPIEDADES FÍSICO/QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
GRADO SAE		5W30 C3
VISCOSIDAD 40°C cts	ASTM D-445	70 - 75
VISCOSIDAD, 100°C cts	ASTM D-445	11,0 - 12,0
TBN mg KOH/g	ASTM D-2896	>6,5
ÍNDICE DE VISCOSIDAD mín.	ASTM D-2270	165
PUNTO CONGELACIÓN, °C	ASTM D-97	-37
PUNTO INFLAMACIÓN, °C	ASTM D-92	>220
CENIZAS SULFATADAS % masa	ASTM D-874	0,6

Los valores de características típicas que figuran en el cuadro, son valores medios dados a título indicativo y no constituyen una garantía. Estos valores pueden ser modificados sin previo aviso.



### ESPECIFICACIONES

API SN/CF  
ACEA C3  
GM DEXOS 2  
VW 502.00/505.00/505.01  
MB 229.52  
BMW Longlife- 04  
JAGUAR LAND ROVER ST JLR.03.5004

### USO

Especialmente recomendado para turismos de altas prestaciones, tanto diésel como gasolina, con motores modernos equipados con filtros especiales de partículas. Lubricante indispensable para vehículos que incorporen filtros DFP/FAP con el fin de alcanzar la duración estimada por el fabricante.

### PRESENTACIÓN

Envases disponibles 1L, 5L, 20L, 50L, 204L y 1000L