

DESCRIÇÃO E CARACTERÍSTICAS

Lubrificante 100% sintético de elevada qualidade desenvolvido para veículos equipados com sistemas de pós-tratamento de gases de escape, como os filtros de partículas DPF/FAP, e que requerem um óleo com tecnologia "Mid SAPS". Específico para cumprimento da norma "VW 505.01".

🔸 Excelente arranque a frio permitindo uma rápida circulação a baixas temperaturas.

🔸 Elevada capacidade como detergente, dispersante e antioxidante, mantendo o motor em perfeito estado de limpeza, minimizando a formação de lodos na parte inferior do cárter e evitando entupimento dos filtros. Grande poder anti desgaste, reduzindo o atrito e prolongando a vida útil dos elementos lubrificadas. Elevada estabilidade térmica e química. Oxidação mínima a trabalhar a altas rotações cujas elevadas temperaturas são capazes de reduzir a vida útil do óleo lubrificante

🔸 Períodos de substituição prolongados: até 15.000 km.



PROPRIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISE	MÉTODO	RESULTADOS
GRAU SAE		5W40 C3
VISCOSIDADE (40°C) em cst	ASTM D-445	>75
VISCOSIDADE (100°C) em cst	ASTM D-445	12,5 - 16,3
TBN em mg KOH/g	ASTM D-2896	>6,5
ÍNDICE DE VISCOSIDADE mín.	ASTM D-2270	>161
PONTO DE CONGELAÇÃO, °C	ASTM D-97	-35
PONTO DE INFLAMAÇÃO, °C	ASTM D-92	>210
CINZAS SULFATADAS % da massa	ASTM D-874	0,6

Os valores característicos típicos mostrados na tabela são valores médios dados apenas para informação e não constituem uma garantia. Estes valores podem ser modificados sem aviso prévio.

ESPECIFICAÇÕES

API SN	Porsche A40
ACEA C3	JAGUAR LAND ROVER ST
VW 502.00/505.00/505.01	JLR.03.5004 FORD WSS-
BMW LL-04	M2C917-A
MB 229.52	RENAULT 0700/0710
GM dexos 2	

UTILIZAÇÃO

Especialmente nos motores a diesel e gasolina VW TDI-PD equipados com um injetor de bomba que equipa os automóveis de turismo do Grupo VW. Em todos aqueles veículos que exigem um óleo com baixo teor de cinzas cumprindo com os requisitos da especificação ACEA C3.

APRESENTAÇÃO

Embalagens disponíveis: 1L, 5L, 20L, 50L, 204L e 1000L

