

## DESCRIÇÃO E CARACTERÍSTICAS

Lubrificante monógrado de extrema pressão (EP) de grau mineral, boa fluidez em baixas temperaturas e uma viscosidade que permite o suporte de alta carga e impacto de choque, formulado para caixas de engrenagens e diferenciais com engrenagens hipoides e helicoidais e engrenagens sob o cárter em todos os tipos de veículos e/ou máquinas.

- 💧 Boa proteção contra corrosão
- 💧 Baixo ponto de congelamento
- 💧 Diminuir o consumo de óleo
- 💧 Grande resistência à carga.
- 💧 Boa demulsão
- 💧 Possui grande estabilidade térmica e grande poder lubrificante.
- 💧 Atende a DIN 51517 Parte 3 - CLP



## PROPRIEDADES FÍSICO/QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISE	MÉTODO	RESULTADOS
GRAU SAE		EP 140
VISCOSIDADE 40°C cts	ASTM D-445	>300
VISCOSIDADE, 100°C cts	ASTM D-445	24,0-32,50
DENSIDADE 15°C	ASTM D-1298	0,90-0,91
ÍNDICE DE VISCOSIDADE mín.	ASTM D-2270	95
PONTO DE CONGELAÇÃO, °C	ASTM D-97	-18°C
PONTO DE INFLAMAÇÃO, °C	ASTM D-92	> 220°C

Los valores de características típicas que figuran en el cuadro, son valores medios dados a título indicativo y no constituyen una garantía. Estos valores pueden ser modificados sin previo aviso.



## ESPECIFICAÇÕES

API. GL-5  
DIN 51517 Parte 3- CLP  
AGMA 250.04  
MAN 342N  
VOLVO 97310 (85W140)  
MIL-L-2105D  
MB 235.6

## APRESENTAÇÃO

Embalagens disponíveis 1L, 2L, 5L, 20L, 50L, 204L e 1000L