

DESCRIÇÃO E CARACTERÍSTICAS

Óleo lubrificante 100% sintético de alta qualidade, formulado com aditivos de última geração especialmente projetados para prolongar a vida útil dos atuais sistemas de redução de emissões em veículos a diesel e a gasolina. Possui baixo teor de cinzas, fósforo e enxofre, características essenciais para obter uma lubrificação ideal e excelente desempenho nos motores Euro IV e EURO V. Requerido para atender aos requisitos ACEA C2 e PSA B71 2290 de PEUGEOT e CITRÖEN. Compatível com catalisadores e Filtro de Partículas Diesel (DPF).

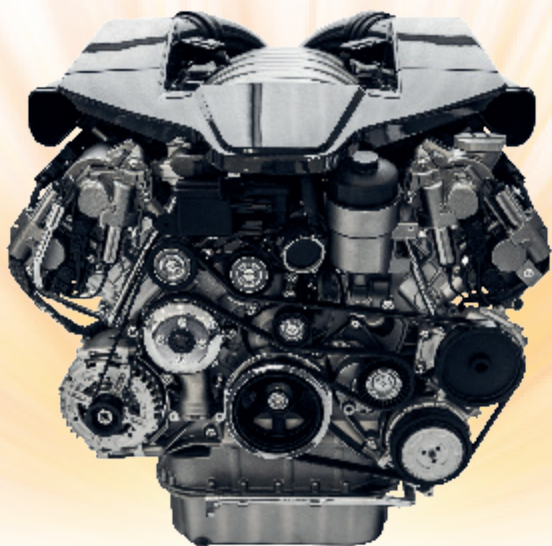
- 💧 Excelente partida a frio, permitindo a circulação imediata do óleo em baixas temperaturas.
- 💧 Baixo coeficiente de atrito, adequado para reduzir o consumo de combustível.
- 💧 Alta estabilidade térmica e resistência à degradação química.



PROPRIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISE	MÉTODO	RESULTADOS
GRAU SAE		5W30 C2
VISCOSIDADE (40°C) em cst	ASTM D-445	60 - 67
VISCOSIDADE (100°C) em cst	ASTM D-445	10 - 10,4
TBN mg KOH/g	ASTM D-2896	7,6 - 7,9
ÍNDICE DE VISCOSIDADE mín.	ASTM D-2270	142
PONTO DE CONGELAÇÃO, °C	ASTM D-97	<-35°C
PONTO DE INFLAMAÇÃO, °C	ASTM D-92	>200°C
CINZAS SULFATADAS % da massa	ASTM D-874	0,6

Os valores característicos típicos mostrados na tabela são valores médios dados apenas para informação e não constituem uma garantia. Estes valores podem ser modificados sem aviso prévio.



ESPECIFICAÇÕES

API SN
ACEA C2-12
PSA B712290

UTILIZAÇÃO

Especialmente recomendado para automóveis de passageiros de alto desempenho, tanto a diesel como a gasolina, com motores modernos equipados com filtros de partículas especiais. Lubrificante essencial para veículos que incorporam filtros DFP / FAP para atingir a duração estimada pelo fabricante.

APRESENTAÇÃO

Embalagens disponíveis: 1L, 5L, 20L, 50L, 204L e 1000L