

CERA PRO

ADITIVO DE ALTA TECNOLOGIA COMPLEXO DE ÉSTER CERÂMICA

DESCRIÇÃO

VRX 500 é um aditivo de óleo de motor de última geração, químico de última tecnologia na elaboração de lubrificação e desempenho de motor. VRX 500 supera os produtos existentes devido à tecnologia que utiliza a sinergia de dois componentes:

- **Partículas microcerâmicas:** As partículas microcerâmicas são lubrificantes sólidos muito poderosos que diminuem o coeficiente de fricção e resistem às mais altas temperaturas.

- **Óleo de Éster sintético polarizado:** As partículas de microcerâmica são dispersas em um óleo de Éster sintético muito especial.

Juntos, eles garantem uma película protetora extremamente resistente que garante uma redução significativa de atrito e desgaste. Este filme permanece nas partes internas do motor, garantindo proteção ideal também durante a partida a frio e prolongando a vida útil do motor.

APLICAÇÃO

VRX 500 é recomendado para todos os motores a gasolina e diesel, incluindo todas as tecnologias de motor mais recentes, tais como: injeção direta, common rail, turboalimentados e conversores catalíticos, também compatíveis com projetos de motores mais antigos. Adequado para automóveis, caminhões, motocicletas e barcos, bem como motores industriais.

Recomendação: Para efeito máximo e conveniência, primeiro remova (antes de aplicar) os depósitos e ácidos antigos do sistema, limpando-o com M-Flush no óleo antigo.



PROPRIEDADES

- Reduz o atrito e o desgaste.
- Impede o contato de metal com metal sob alta carga.
- Protege contra corrosão, oxidação, ferrugem e desgaste.
- Forma uma película protetora extremamente resistente nas peças internas do motor.
- Tecnologia ZERO SAPS: preserva o Filtro de Partículas Diesel (DPF).
- VRX 500 é compatível com todos os tipos de óleos de motor.
- Devido ao seu tamanho nanométrico, essas partículas de cerâmica são absolutamente seguras para filtros de óleo.

BENEFÍCIOS BÁSICOS

- Maior potência do motor.
- Maior confiabilidade do motor.
- Maior economia de combustível.
- Ruídos do motor reduzidos.
- Consumo de óleo reduzido.
- Redução das emissões de CO₂.

DADOS TÉCNICOS

Estado físico	Líquido	Temperatura de decomposição	Indeterminada
Cor	Branco	Oxidação	Não oxida
Ph	Não aplica	Pressão do vapor	Indeterminada
Ponto de fusão	< 0 °C	Densidade a 20 °C	0,920 g/cm ³
Ponto de ebulição	> 200 °C	Solubilidade em água a 20 °C	Não se mistura
Ponto de inflamação	> 200 °C	Coeficiente de partição	Indeterminado
Temperatura de ignição	> 300 °C	Viscosidade cinemática	Indeterminado
Temperatura de Auto-combustão		Evaporação a 20 °C	Indeterminado
Sólido	Indeterminado		
Gasoso	Indeterminado		

APRESENTAÇÃO

Lata de 375 ml (caixa de 6 x 375 ml)
Lata de 1L (caixa de 12 x 1L)

INSTRUÇÕES DE USO

Para adicionar a cada mudança de óleo, 1 lata (375 ml) é adequada para 3 a 6 litros de óleo. Para quantidades maiores, adicione entre 7% -10% de VRX 500.